KRAJ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

PODÉLNÝ PROFIL
KOLEJ č. 1
M 1:1000/100

Silniční/železniční: Stávající stav | Stávající úpravy

KOLÍN, NYMBURK

HRADEC KRÁLOVÉ

Návaznost TK
Hlavička stávající TK
Návaznost kolejnic
PYŠ3 (kód č. 1)
soustřeďující SO - mosty
přírůstky vlevo
přírůstky vpravo
trať/kolej vlevo - odstraněný
trať/kolej vlevo
trať/kolej vpravo
trať/kolej odstraněný

Hladina Q100
Hladina podzemní vody
křížení inž. sítí
kóty dna odvodnění

POLOHA NÁSTUPIŠTĚ (kolej č. 2)
POLOHA NÁSTUPIŠTĚ (kolej č. 1)
PŘÍKOP vlevo
PŘÍKOP vpravo

POLOHA ZÁBRADLÍ a ZASTÁVEK

KÓTY TK (nová kolej č. 2)

ROZDÍL VÝŠEK (stává/projektovaná)

KÓTY STÁVAJÍCÍ TK / TERÉNU

KÓTY TK (nová kolej č. 1)

ROZDÍL VÝŠEK (stává/projektovaná)

KÓTY STÁVAJÍCÍ TK / TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)

SMĚROVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)

SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 2)

SMĚROVÉ POMĚRY (nová kolej č. 2)

SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kol. č. 1)

SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kol. č. 2)

ZS1 Vrátky Osek, obrodí Kanín

přeložená kolejnice 722 č. dl. 250 m

přeložená kolejnice 722 č. dl. 242 m

Most 1 (ŽM)
km 3,400 (SŽ)
km 10,000 (SŽ)
km 10,000 (SŽ) = km 0,137 (SŽ)

Most 2 (ŽM)
km 4,622 (SŽ)

Most 3 (ŽM)
km 4,913 (SŽ)

Most 4 (ŽM)
km 4,978 (SŽ)

Most 5 (ŽM)
km 5,000 (SŽ)

Most 6 (ŽM)
km 5,000 (SŽ)

Most 7 (ŽM)
km 5,000 (SŽ)

Most 8 (ŽM)
km 5,000 (SŽ)

Most 9 (ŽM)
km 5,000 (SŽ)

Most 10 (ŽM)
km 5,000 (SŽ)

Most